TOURATECH

TOURING RALLYE RACING TECHNOLOGY

TÜV CERT
DIN EN ISO 9001:2000
Zertifikat 15 100 42285

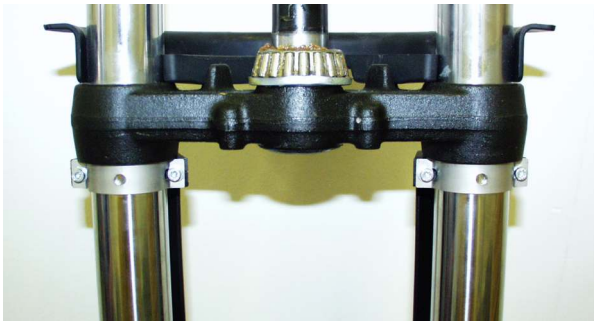
Februar 2005

01-300-0145-0

Anleitung
Gabelschützer F650 GS

Lieferumfang:

1 Satz Gabelschutz Kunststoff
2 x Klemmteil hinten
2 x Führungsblech
1 x Schraube Innensechskant M8x70
1 x Schraube Innensechskant M8x60
1 x Schraube Innensechskant M8x50
1 x Schraube Innensechskant M8x40
1 x Mutter selbstsichernd M8
4 x Schraube Innensechskant M4x12
4 x U-Scheibe M4
4 x Distanz (für F650 GS Dakar bei Kotflügel TT)
2 Streifen Kunststoffschutzfolie



Montage:

Eine Demontage von Vorderrad oder Gabel ist nicht erforderlich.

1.) Demontieren Sie den Gabelstabilisator zwischen den beiden Gabelholmen. Die Schraube hinten links ist mit einer Mutter von unten gekontert.
Unter den Gabelstabilisator werden die Führungsbleche mit angeschraubt. Verwenden Sie für die Montage bitte die original Schrauben. Lediglich die gekonterte Schraube wird gegen die längere M8x60 (F650 GS) oder M8x70 (F650 Dakar) (oder M8x40 / M8x50 für Modelle mit altem Gabelstabilisator) ausgetauscht.

2.) Reinigen Sie bitte den Bereich direkt unterhalb der (unteren) Gabelbrücke und kleben dort zum Schutz der Gabelstandrohre jeweils einen Streifen der Schutzfolie auf.

3.) Anschließend können Sie die Kunststoffschützer in die unteren Führungsbleche einfädeln und mit den Klemmteilen, Muttern M4x12 und U-Scheiben M4 auf der Schutzfolie befestigen. Die Gabelschützer müssen direkt unter der Gabelbrücke, also soweit oben wie möglich befestigt werden.

ACHTUNG:
Ziehen Sie die Schrauben nur so fest an, dass sich der Gabelschutz nicht verdrehen läßt. Andernfalls ziehen Sie die Gewindebuchsen aus dem Kunststoffschützer heraus! Es verbleibt ein Restspalt zwischen Klemmteil und Gabelschutz!

Die Schrauben des Gabelstabilisators ziehen Sie bitte nach Herstellerangabe wieder fest.

Hinweis: Bei zusätzlicher Montage eines tiefen Kotflügels muss dieser so ausgeschnitten werden, dass die Gabelschützer mit Führungsblech berührungsfrei dazwischen passen.
Bei der BMW F650 Dakar müssen zusätzlich noch die Distanzen (25mm) gegen die beiliegenden Distanzen getauscht werden

Sehen Sie auch in unserem Katalog oder im Internet unter www.touratech.de

Diese Anleitung ist nach unserem derzeitigen Kenntnisstand verfasst. Rechtliche Ansprüche auf Richtigkeit bestehen nicht. Technische Änderungen vorbehalten.

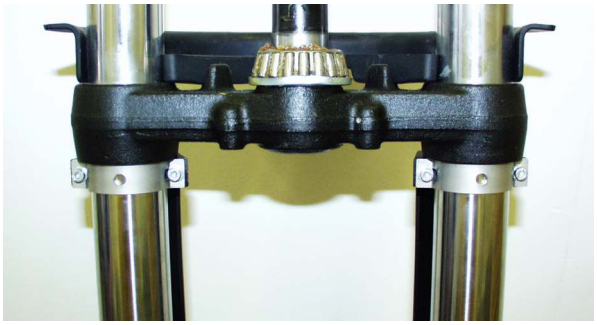
TOURATECH
TOURING RALLYE RACING TECHNOLOGY

TÜV CERT
DIN EN ISO 9001:2000
Zertifikat 15 100 42285

01-300-0145-0

Installation Instructions Fork Guard F650 GS

Contents:
1 set of plastic fork protectors
2 x rear clamping piece
2 x guide plate
1 x Allen bolt M8x70
1 x Allen bolt M8x60
1 x Allen bolt M8x50
1 x Allen bolt M8x40
1 x M8 self-locking nut
4 x Allen bolt M4x12
4 x M4 washer
4 x spacer (for F 650 GS Dakar with TT mudguard)
2 strips of plastic protective film



Installation:

It is not necessary to remove the front wheel or forks.

1.) Remove the fork stabiliser between the two fork legs. A nut secures the rear left bolt from below. Bolt on the guide plates below the fork stabiliser. Please use the original bolts, except use the longer M8x60 bolt (F 650 GS) or M8x70 bolt (F 650 Dakar) (or M8x40/M8x50 bolt for models with the old fork stabiliser) in place of the bolt that is secured with the nut.

2.) Please clean the area directly beneath the (lower) fork brace and affix sections of the plastic film there on each side to protect the fork tubes.

3.) Now you can insert the plastic guards into the lower guide plates and secure them onto the protective film using the clamping pieces, M4x12 nuts and M4 washers. The fork protectors must be fitted directly below the fork brace, i.e. as far up as possible.

WARNING:
Take care not to overtighten the bolts and distort the fork protector, otherwise you will pull the threaded inserts out of the plastic guard! When the bolts are tightened there should still be a gap between the clamping piece and the fork protector.

Please refer to the manufacturer's specifications when retightening the fork stabiliser bolts.

Please note: If a low mudguard is also fitted, it will need to be cut away so that the fork guards with the guide plate fit past it without touching.
On the BMW F 650 Dakar you also need to replace the spacers (25 mm) with the supplied spacers.

For more information, please see our catalogue or visit our website at

These instructions are written based on our current state of knowledge. Information is provided without any guarantee as to its accuracy. Subject to technical modifications.